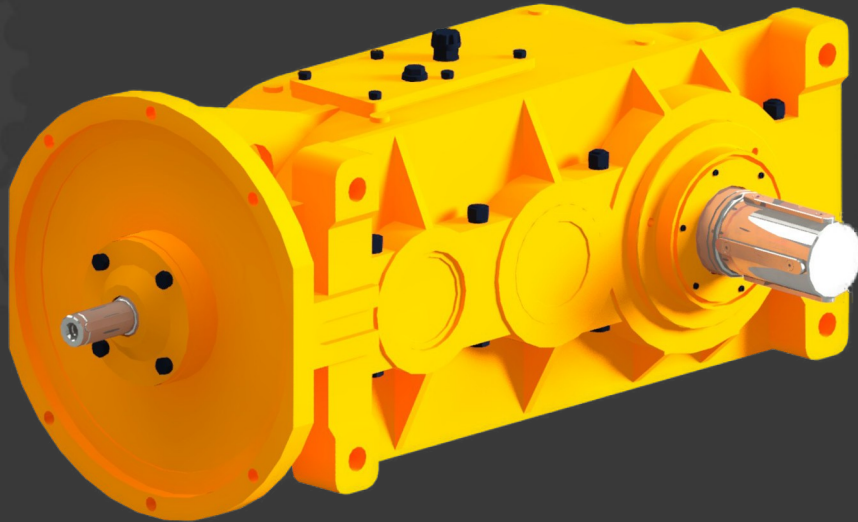


# **KARTA KATALOGOWA**

## **PRZEKŁADNIA ARK 11**



Przekładnie stożkowo-walcowe III stopniowe przeznaczone są do zastosowania w napędach przenośników, jednakże istnieje możliwość zastosowania przekładni również w innych maszynach. Dzięki symetrii względem płaszczyzny poziomej można je montować z dowolnej strony kadłuba.

Przekładnie są przystosowane do pracy w układzie napędu lewym lub prawym dla dowolnego kierunku obrotu wału. W zależności od zabudowy należy tak usytuować odpowietrznik i korek, aby odpowietrznik zawsze znajdował się w górnej części kadłuba a korek w dolnej jego części.

Symbol reduktora	Układ kinematyczny	Przełożenie rzeczywiste	Moc kW	Masa kg	Nr dokumentacji rysunkowej
ARK11-55	K – 1 stopień kątowy	22,8	55	~910	AR20-126 AB/w
ARK11-55		30,0			
ARK11-55		32,0			
ARK11-40	W – 2 stopnie walcowe	40,99	40		

Przekładnia przystosowana jest do pracy w układzie prawym i lewym dla obu kierunków obrotów. Posiada trzy stopnie przełożenia, maksymalne obroty wałka szybkobieżnego to 1500 [obr/min].

**Sprawność przekładni**  $\eta=0,9$

**Konieczna ilość smaru stałego** 0,6 kg

**Konieczna ilość oleju** 15 kg

W zależności od zastosowanych uszczelnień oraz rodzaju wału można spotkać się z różnymi wykonaniami przekładni:

Rodzaj wału	Uszczelnienie zwykłe	Uszczelnienie Gotze'a
z wpustami	18324/1	18325/2
z wielowypustem	19130	188715/1

